

52058311 : สาขาวิชาการวางแผนชุมชนเมืองและสภาพแวดล้อม

คำสำคัญ : พฤติกรรมการเดินทาง / การเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน / การเพิ่มศักยภาพการเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า

ณัฐพล เทียวพานิช : การศึกษาแนวทางการเพิ่มศักยภาพการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าในย่าน  
ชานเมืองบริเวณสถานีอ่อนนุช กรุงเทพมหานคร. อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ : อ.ดร.ธนะ จีระพิวัฒน์.  
154 หน้า.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาหาแนวการเพิ่มศักยภาพทางด้านการเดินทางเข้าสู่  
สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสในย่านชานเมือง บริเวณสถานีอ่อนนุช โดยศึกษาจากพฤติกรรมและลักษณะการเดินทาง  
การใช้นานพาหนะหรือการเลือกรูปแบบในการเดินทาง ตลอดจนการเลือกใช้เส้นทางของประชาชน เป็นการหา  
องค์ประกอบทางด้านกายภาพที่สำคัญต่อการเพิ่ม ศักยภาพการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า โดยสมมติฐานของ  
งานวิจัย คือ องค์ประกอบทางด้านกายภาพของทางเดินเท้า และองค์ประกอบที่กำหนดเส้นทางเข้าสู่สถานีที่  
ชัดเจน เช่น ป้ายบอกทิศทาง ช่วยเพิ่มความสะดวกในการมาใช้บริการ และการเพิ่มพื้นที่ PARK&RIDE ให้มาก  
ขึ้น จะสามารถเพิ่มศักยภาพการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ในย่านชานเมืองบริเวณสถานีอ่อนนุชได้  
มากขึ้น

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบสำรวจ และแบบสอบถาม ที่จะใช้ในการสำรวจกับกลุ่ม

เป้าหมาย 2 กลุ่ม คือ กลุ่มผู้โดยสารที่มาใช้ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่สถานีอ่อนนุช และกลุ่มผู้ที่อยู่อาศัยหรือทำ  
กิจกรรมโดยรอบสถานีภายในระยะ 500 เมตร โดยจะสอบถามเกี่ยวกับ (1) พฤติกรรมการเดินทางมาหรือออก  
จากสถานีรถไฟฟ้าของผู้มาใช้บริการ (2) การพัฒนาเส้นทางเข้าสู่สถานีและการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง  
อื่น ๆ ที่เชื่อมต่อกับสถานี (3) ความต้องการของผู้มาใช้บริการต่อการเพิ่มพื้นที่ PARK & RIDE

จากการวิเคราะห์ข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม แบบสอบถามสำหรับผู้โดยสาร และสำหรับ  
ประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานี ทำให้เห็นแนวทางพัฒนาที่เหมาะสมต่อการเพิ่มและพัฒนาศักยภาพการเข้าสู่  
สถานีรถไฟฟ้า โดยนำข้อมูลในรูปแบบตัวเลขทางสถิติมาวิเคราะห์รวมกับข้อมูลจากการสำรวจ ทำให้เห็นได้ว่า  
ประชาชนส่วนใหญ่รู้สึกเฉย ๆ หรือรู้สึกปานกลาง ในเรื่องการพัฒนาในด้านต่าง ๆ หรือสร้างเส้นทางเข้าถึงที่ชัดเจน  
แต่ในความคิดเห็นของผู้วิจัยแล้วนั้น เส้นทางเข้าสู่สถานียังมีปัญหาอยู่มากที่จำเป็นต้องปรับปรุงในบางส่วน  
เพื่อการใช้งานที่สะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในส่วนของการเพิ่มพื้นที่ PARK & RIDE นั้นประชาชนทั้ง 2 กลุ่ม มี  
ความสนใจที่แตกต่างกันจึงเลือกที่จะนำเฉพาะกลุ่มความคิดเห็นของผู้โดยสารที่มาใช้บริการมาเป็นตัวกำหนด  
โดยนำตัวเลขทางสถิติมาวิเคราะห์ในเรื่องความสนใจ ซึ่งทำให้เห็นถึงความจำเป็นต่อการเพิ่มพื้นที่ PARK &  
RIDE ต่อไป

---

ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศิลปากร ปีการศึกษา 2553

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ .....

52058311 : MAJOR : URBAN AND ENVIRONMENTAL PLANNING

KEY WORD : TRAVEL BEHAVIOR / PUBLIC TRANSPORT CONNECTIONS / THE  
ENHANCEMENT OF ACCES TO STATIONS

NATTAPOL THEOWPANICH : A STUDY FOR ACCESSIBILITY IMPROVEMENT  
FOR BANGKOK TRANSIT SYSTEM (BTS)'S SUBURBAN STATION : CASE STUDY OF  
ON NUT STATION. INDEPENDENT STUDY ADVISOR : THANA CHIRAPIWAT, Ph.D. 154 pp.

The purpose of this research was to develop guidelines for improvement of secondary transportation network accessing the BTS's suburban Station-On Nut Station. The study involved surveys of the existing routes to the station and questionnaires to transit users to measure their satisfaction of the existing system and their commuting behavior, time, frequency, modes and routes, and needs for improvement of the accessing routes.

The hypotheses were that 1) improved pedestrian sidewalks on specific routes are the key component to increase accessibility to the station, 2) proper park-and-ride facility is needed to service commuters who travel to the station from farther suburban areas.

There were two groups of the questionnaire samples—transit users surveyed at the station, and those who live within 500-meter radius from the station. Three groups of questions were asked: 1) travel behavior; 2) route and mode used to access the station; 3) opinion on the need of a park-and-ride facility which is owned by the BTS.

The data from field survey and questionnaires to BTS riders and sample group who live within 500-meter radius from the station were analyzed statistically and comparatively. The findings show that the two sample groups were moderately satisfied with the routes, modes, and most of the conditions of the routes.

However, the field survey identified several elements that need to be improved due to safety standards and to add clear signs to direct users to access the station easily. The two sample groups showed different interests on Park-and-Ride facility. The recommendations were derived from the synthesis of the sets of data. Park-and-Ride facility focuses on the need of commuters, and the improvements of the secondary routes focus on the needs of both groups by adding bicycle paths and sidewalks on specific streets.

---

Department of Urban Design and Planning Graduate School, Silpakorn University Academic Year 2010

Student's signature .....

Independent Study Advisor's signature .....

## กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัย เรื่องการศึกษาแนวทางการเพิ่มศักยภาพการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าในย่านชานเมือง บริเวณสถานีอ่อนนุช กรุงเทพมหานคร ได้จัดทำขึ้นและสำเร็จลุล่วงตามที่ได้ผู้จัดทำมีความตั้งใจไว้ผู้จัดทำจึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ต่อท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่ทำให้การศึกษางานวิจัยฉบับนี้ สำเร็จเรียบร้อยด้วยดี ซึ่งประกอบด้วย อาจารย์ ดร. ธนะ จีระพิวัฒน์ รองศาสตราจารย์สิทธิพร ภิมรัมย์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์พรพจน์ สุขเกษม เป็นผู้ถ่ายทอดความรู้อันมีค่า แนวความคิด คำแนะนำ ข้อคิดเห็นปรับปรุง และตรวจแก้ไขมาโดยตลอด รวมทั้งการช่วยแก้ไขปัญหา อุปสรรคต่าง ๆ ให้ลุล่วงด้วยดี

และต้องขอขอบคุณสำหรับคำแนะนำจากพี่ๆที่ให้คำแนะนำต่างๆที่มีประโยชน์ และที่สำคัญอย่างยิ่ง คือ คุณพ่อและคุณแม่ผู้ให้การสนับสนุนการทำงานอย่างเต็มที่

มหาวิทยาลัยศิลปากร สงวนลิขสิทธิ์