

53060215 : สาขาวิชาภูมิสถาปัตยกรรม

คำสำคัญ : พฤติกรรมการเดินเท้าและชุมชนรอบสถานีรถไฟฟ้า

คณิสสัย แสงศิลา : พฤติกรรมการเดินเท้าเพื่อเข้ามาใช้งานรถไฟฟ้า ของชุมชนรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน. อาจารย์ที่ปรึกษา : อ.ดร. สินีนาถ ศุภรัตน์เมธี. 125 หน้า.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ทำการสำรวจพฤติกรรมการเดินเท้า เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของชุมชนรอบสถานีรถไฟฟ้า สำหรับใช้ประกอบการเสนอแนะแนวทางการพัฒนาขนส่งมวลชนระบบรางให้มีความสอดคล้องกับพฤติกรรมการเดินเท้าของคนไทย และศึกษาถึงปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการเลือกวิธีการเดินทางเพื่อไปใช้รถไฟฟ้า รวมไปถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นด้วย

ขั้นตอนการศึกษา เริ่มจากการเลือกพื้นที่ศึกษา ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเชื่อมต่อกับระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยเลือกสถานีรถไฟฟ้า BTS ปุณณวิถีเป็นพื้นที่ศึกษา เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีลักษณะของชุมชนและลักษณะทางกายภาพที่เหมาะสมมากที่สุด หลังจากนั้นจึงทำการสำรวจข้อมูลเชิงกายภาพ เช่น สภาพแวดล้อม องค์ประกอบของทางเดินเท้า ด้วยวิธีสังเกตการณ์ ร่วมกับวิธีเก็บแบบสอบถามชุมชนที่อาศัยอยู่ในรัศมี 500 เมตรจากสถานีรถไฟฟ้า ทุกระยะ 20-25 เมตร รวมจำนวนกลุ่มตัวอย่างได้ทั้งหมด 78 ชุด โดยประเด็นหลักของคำถามจะเกี่ยวกับพฤติกรรมการใช้ทางเท้า ความรู้สึกพึงพอใจต่อลักษณะทางกายภาพ ทิศนคติ และอุปสรรคปัญหาในการใช้ทางเท้า เพื่อนำคำตอบที่ได้มาทำการวิเคราะห์ทางสถิติเบื้องต้นต่อไป

จากการศึกษาพบว่าในระยะทาง 500 เมตร รอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน กลุ่มตัวอย่างเกินกึ่งหนึ่งเลือกที่จะใช้วิธีการเดินเท้าเพื่อไปสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเดินนั้น จะขึ้นอยู่กับระยะทางในการเดินเท้าเป็นหลัก ปัจจัยรองลงมาคือ สภาพทางกายภาพของทางเดินเท้า และทัศนคติที่มีต่อทางเดินเท้า ดังนั้นในระยะทางที่ไกลมากขึ้นเป็นระยะทางที่คนเลือกที่จะเดินไปสถานีรถไฟฟ้าน้อย ยิ่งควรจะต้องมีการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ในบริเวณนี้ให้มีความเหมาะสมและเอื้ออำนวยต่อการใช้งานมากที่สุด เพื่อที่จะสร้างแรงจูงใจให้คนรู้สึกอยากเดินเท้าเพิ่มมากขึ้น

ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ.....

53060215 : MAJOR : LANDSCAPE ARCHITECTURE

KEY WORD : THE PEDESTRAIN BEHAVIOR/COMMUNITY AROUND MASS RAPID TRANSIT

SANSANEE SANGSILA : THE PEDESTRAIN BEHAVIOR OF COMMUNITY AROUND MASS RAPID TRANSIT STATION. INDEPENDENT STUDY ADVISOR : SINEENART SUKOLRATANAMETEE, Ph.D.. 125 pp.

This research aims to study the peregrination behavior to access the Mass Rapid Transit Station by pedestrians in the surrounding community for the development of mass transportation, a rail system, in conjunction with the behavior of Thai pedestrians. Moreover, this research aims to study factors that affect the choice of transportation mode to get to the Mass Rapid Transit, as well as potential problems and obstacles.

First, a study area had to be selected with a good connectivity to the Mass Rapid Transit network. In this case, Punnawithi BTS station was chosen due to its suitable community and physical characteristics. Surveys of physical data which included surrounding environment and composition of footpath were conducted through observations and sampling of community residents for every 20-25 meter interval, within a radius of 500 meters from the station. A total of 78 sampling sets were collected with the main questions focused on peregrination behavior, satisfaction and attitudes of pedestrians towards physical obstacles in the sidewalk. The answers were analyzed using statistical method.

Study found that within a distance of 500 meters around the Mass Rapid Transit Station, more than half of the sample group chose to walk to the train station. The factor affecting the choice to walk was based on distance. For a range within 100-300 meters to the station, the number of people who chose to walk to the station was found to be higher than the number of people who chose to walk to the station when they were in the range within 300-500 meters. Other factors considered were pedestrian satisfaction of footpath physical characteristics such as width of footpath, footpath surface, as well as pedestrian attitudes toward walking, its convenience, and appropriateness. Sample group who rated high score in satisfaction and attitude were also the sample group who chose to walk to the station.

Department of Urban Design and Planning Graduate School, Silpakorn University Academic Year

2012 Student's signature.....

Independent Study Advisor's signature.....

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณอาจารย์ ดร. สีนีนถ ศุภรัตน์เมธี ที่ให้ความกรุณาเป็นที่ปรึกษาการ
ค้นคว้าอิสระครั้งนี้ และให้คำแนะนำอันเป็นประโยชน์แก่การศึกษาเป็นอย่างยิ่ง รวมถึง
คณะกรรมการตรวจสอบค้นคว้าอิสระ ผศ.ดร.รุจิโรจน์ อนุามบุตร และ รศ.ดร.ชัยสิทธิ์ ด้านกิตติคุณ
ที่ทำให้การค้นคว้าอิสระฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์

การค้นคว้าอิสระครั้งนี้จะไม่สำเร็จล่วงหากขาดความร่วมมือจากกลุ่มชุมชนชอຍ
ปทุมธานีซึ่งได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการให้ข้อมูลในการเก็บแบบสอบถาม

สุดท้ายนี้ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ ผู้ส่งเสริมสนับสนุนในการศึกษาตลอด
มา และขอบคุณกำลังใจทุกกำลังใจที่ช่วยเหลือในทุกๆด้าน จนการค้นคว้าอิสระฉบับนี้สำเร็จ
สมบูรณ์ได้ด้วยดี

