

54060206 : สาขาวิชานิติศาสตร์

คำสำคัญ : พื้นที่ใต้ทางด่วน, การพัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วน, พฤติกรรมการใช้พื้นที่ใต้ทางด่วน

สุพิชฌาย์ เกาศัลย์ : การประเมินการใช้งานพื้นที่ใต้ทางด่วนเพลินจิต

กรุงเทพมหานคร. อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ : ผศ.กัตติกา กิตติประसार. 122 หน้า.

ในการศึกษางานวิจัยมีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาและประเมินลักษณะการใช้งานพื้นที่ใต้ทางด่วน และลักษณะของพื้นที่ใต้ทางด่วนที่เหมาะสมกับวิถีชีวิตในบริบทไทย โดยมีพื้นที่การศึกษาอยู่ในย่านเพลินจิต กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นย่านที่อยู่ใจกลางเมืองและมีความหลากหลายทางด้านกายภาพ ด้านสังคม ด้านวัฒนธรรม และด้านเศรษฐกิจ

การศึกษาพื้นที่ใต้ทางด่วนนั้น มีขั้นตอนในการประเมินลักษณะการใช้งานพื้นที่ ด้วยการสำรวจข้อมูล การสังเกตการณ์ การทำแผนผังข้อมูล การตรวจประเภทการใช้ประโยชน์อาคาร และวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ของผู้ใช้โครงการศูนย์ชุมชนสร้างสรรค์เพลินจิต เพื่อสรุปผลหาแนวทางการออกแบบพื้นที่ใต้ทางด่วนที่สอดคล้องกับบริบทไทย ตลอดจนข้อเสนอแนะต่อพื้นที่ศึกษาที่เหมาะสม

จากการขั้นตอนการศึกษาดังกล่าวทำให้ทราบลักษณะกิจกรรมที่สมควรมีในโครงการพื้นที่ใต้ทางด่วนอื่นๆในอนาคต เช่น การปรับเปลี่ยนขนาดกิจกรรมในพื้นที่ของโครงการที่มีการใช้งานน้อย แต่มีขนาดใหญ่เพื่อตอบสนองความต้องการที่แท้จริง การออกแบบพื้นที่ให้มีความสวยงามและน่าสนใจมากขึ้น เพื่อเพิ่มจำนวนคนเข้าใช้งานในโครงการ มีการประชาสัมพันธ์โครงการที่ดีเพื่อให้นักทั่วไปหรือคนในชุมชนเข้าถึงกิจกรรมที่จัดหรือบริการที่มีให้ และควรส่งเสริมกิจกรรมที่สร้างสรรค์ให้กับชุมชนเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะต่อโครงการพื้นที่ใต้ทางด่วนบริเวณอื่น เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้พื้นที่สูงยุเปลาในบริบทไทย สามารถแบ่งออกได้เป็น 7 ปัจจัยคือ การกำหนดรูปแบบกิจกรรม การออกแบบพื้นที่ใช้สอย ขนาดของพื้นที่กิจกรรม คุณภาพของพื้นที่ด้านกายภาพ การมองเห็นพื้นที่และลำดับการเข้าถึงกิจกรรมกับพื้นที่โครงการ การสร้างความต่อเนื่องระหว่างพื้นที่กับบริเวณภายนอกพื้นที่ และการจัดการพื้นที่ร้านค้ารถเข็น

ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ

54060206 : MAJOR : LANDSCAPE ARCHITECTURE

KEY WORD : UNDER HIGHWAY, DEVELOPMENT UNDER HIGHWAY,
UNDER HIGHWAY BEHAVIOR

SUPITCHA KAOSAL : POST OCCUPANCY EVALUATION OF
UNDER HIGHWAY, PHLOEN CHIT, BANGKOK. INDEPENDENT STUDY
ADVISOR : ASST. PROF.KATTIKA KITTIPRASAN. 122 pp.

This research aimed to investigate a post occupancy evaluation and patterns of uses in the under highway project. The study area was located at Pleon-Chit District, a central business district with a variety of physical environment, society, culture and commercial activities.

Research methods in this study included observation, mapping, functional diagram and relationships of the under highway project. These methods revealed effects, suitable uses, and appropriate design guidelines for other under highway projects in Thai context.

Results of the independent study indicated that design of the under highway area might require modification of low-usage activities, improvement of physical environment for aesthetic needs and attractions. Additionally, more publicity of the project, available service for both the public and the locals, and creative activities for the local communities affected users' satisfaction of the under highway project. These issues led to success of the under highway project.

Suitable development of the under highway projects, lost space, in Thai context was determined into 7 factors. There were activity patterns, functional design, area requirement, quality of activity space, visibility and visual sequence of the under highway projects and their activities, continuity between the activities in the projects and the surrounding and lastly hawker management.

Department of Urban Design and Planning
Student's signature
Independent Study Advisor's signature

Graduate School, Silpakorn University
Academic Year 2012

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าอย่างอิสระฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เพราะได้รับความกรุณาจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์กัตติกา กิตติประสาร อาจารย์ผู้ให้ความรู้ คำแนะนำตรวจทาน และแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่ทุกขั้นตอน เพื่อให้การเขียนรายงานค้นคว้าอย่างอิสระฉบับนี้สมบูรณ์ที่สุด รวมทั้งรองศาสตราจารย์ ดร.ชยสิทธิ์ ด้านกิตติกุล อาจารย์ ดร.สิรินาถ ศุกลรัตน์เมธี ที่กรุณาให้คำปรึกษา คำแนะนำ และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์แก่ผู้วิจัย ส่งผลให้รายงานการค้นคว้าอิสระฉบับนี้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณในความกรุณาของท่านเป็นอย่างยิ่ง

ขอขอบคุณ รองศาสตราจารย์วัฒนา เกาศัลย์ ที่ให้คำแนะนำตรวจทาน วิเคราะห์ข้อมูล แก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ และ เทคนิคการนำเสนอรายงานปากเปล่า ผู้ศึกษาใคร่ขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบคุณนางสาวกรรณิญา อัครเอกฒาลิน นางสาวเกศวดี จันทร์แก้ว และนางสาวพัชรภา แก่นหอม นักศึกษาร่วมชั้นเรียนที่ช่วยในการสืบค้นข้อมูลแลกเปลี่ยนความรู้ความคิด และให้กำลังใจในการศึกษาค้นคว้าตลอดมา

สุดท้ายนี้คุณค่าและคุณประโยชน์ของงานวิจัยฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบเพื่อตอบแทนพระคุณพ่อและคุณแม่ ที่ให้ความรัก กำลังใจ สนับสนุน และส่งเสริมผู้วิจัยในทุกด้านเป็นอย่างดี

