

52060201 : สาขาภูมิสถาปัตยกรรม

คำสำคัญ : ความเหมาะสม, ทางเท้า, ต้นไม้, พืชพรรณ, ถนนสีลม, ถนนพระราม 1, ถนนสุขุมวิท

จรัลภัทร ตริพรทิพย์ : ความเหมาะสมในการออกแบบพืชพรรณบนทางเท้า ถนนสีลม ถนนพระราม1 และถนนสุขุมวิท. อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าอิสระ : ผศ.ดร.รุจิโรจน์ อนุกรมบุตร. 225 หน้า.

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการเลือกพรรณไม้และวิเคราะห์การออกแบบพืชพรรณที่เหมาะสมในการนำไปปลูกบนทางเท้าบนถนนสายหลัก ถนนสีลม ถนนพระราม 1 และถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่มีความสำคัญของกรุงเทพมหานคร เป็นหัวใจหลักทางด้านการจราจร เศรษฐกิจ สังคม และเป็นที่ตั้งของสถานที่สำคัญต่างๆ นอกจากจะเป็นถนนสายหลักที่ใช้เชื่อมต่อในกรุงเทพมหานครแล้ว ยังเป็นถนนที่มีการใช้งานบนทางเดินเท้าที่มีความหนาแน่นในการใช้งานตลอดทั้งวัน การปลูกต้นไม้บนทางเท้าซึ่งก็มีทั้งข้อดีและข้อเสีย ขึ้นอยู่กับบริบทและลักษณะการใช้งานของพื้นที่นั้นๆ โดยสามารถแบ่งขั้นตอนในการศึกษาเป็นขั้นตอนคร่าวๆ ได้ดังนี้

1. ทบทวนวรรณกรรม ทั้งผลงานตีพิมพ์จากงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ผลงานทางวิชาการ ข้อมูลจากหนังสือและบทความต่างๆ และการขอข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. การสรุปเลือกถนนเพื่อเป็นตัวแทนในการศึกษา การลงพื้นที่สำรวจและเก็บข้อมูล
3. การวิเคราะห์ข้อมูลทั้งหมดเพื่อหาถึงความเหมาะสมของการปลูกต้นไม้ในบริบทต่างๆ
4. การสรุปผลการศึกษา และนำข้อสรุปจากการวิเคราะห์มาจัดทำข้อเสนอแนะ

การปลูกต้นไม้บนทางเท้าที่เหมาะสมนั้นขึ้นอยู่กับหลายๆ ปัจจัยดังนี้ ประเภทของทางเท้า ธรรมชาติของพื้นที่ กิจกรรมการใช้งาน ผู้ใช้งาน บริบท และสิ่งแวดล้อม ล้วนแล้วแต่จะเป็นตัวกำหนดถึงชนิดของพืชพรรณ ตำแหน่งและลักษณะวิธีการปลูก และการตัดแต่งบำรุงรักษา ให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ทางเท้าในบริเวณนั้นๆ ได้

ภาควิชาออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยศิลปากร ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาค้นคว้าอิสระ

52060201 : MAJOR : (LANDSCAPE ARCHITECTURE)

KEY WORD : PLANTING DESIGN, SUITABILITY, FOOTPATH, MAIN ROAD, SILOM ROAD, RAMA I ROAD, SUKHUMVIT ROAD

CHARANPAT TREEPORNTIP : PLANTING DESIGN SUITABILITY FOR FOOTPATH OF SILOM ROAD, RAMA I ROAD AND SUKHUMVIT ROAD. INDEPENDENT STUDY ADVISOR : ASST.PROF RUJIROJ ANAMBUTR,Ph.D. 225 pp.

This study aims to find the appropriate way to select plants and analyze planting design suitable for planted on the footpath of the main roads: Silom, Rama I and Sukhumvit Road. All these main roads are important areas, they are the key central of economics, social, traffic, and the location for landmarks of Bangkok. In addition to being the main inter-connecting roads, their pedestrian paths are heavily used throughout the day. Advantages and disadvantages of planting trees on the footpath depend on the context and the usage of space. This study can be roughly divided into consecutive steps as follows:

1. Literature review : related research publications, academic outputs, information from books and articles, and information requested from relevant authorities.
2. Conclusive selection of the main roads to be representative in the study. Area survey and data collection.
3. All data analysis to determine the suitability of planting trees in various contexts.
4. Conclusion of the study. The use the conclusions drawn from the analysis to suggest recommendations.

The suitability of planting trees on the footpath depends on several factors like the type of pavement, nature of areas and activities of the user, and environmental context. All of which will determine the type of vegetation, location, planting features, trimming and maintenance, that are appropriate for the pedestrian area in the vicinity.

Department of Urban Design and Planning Graduate School, Silpakorn University Academic Year 2013

Student's signature

Independent Study Advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาค้นคว้าอิสระในครั้งนี้สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีนั้น ต้องขอขอบพระคุณคณาจารย์ประจำภาควิชาภูมิสถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยศิลปากร ทุกๆ ท่าน ทั้ง ผศ.ดร.รุจิโรจน์ อนามบุตร อาจารย์ที่ปรึกษาค้นคว้าอิสระ รศ.ดร.ชัยสิทธิ์ ด้านกิตติกุล อ.ดร.สินีนารถ ศุกลรัตน์เมธี และ อ.สุพิชฌาย์ เมืองศรี ที่มีส่วนช่วยผลักดัน ให้ความรู้ ให้คำแนะนำ ให้ความช่วยเหลือ และเป็นกำลังใจให้ข้าพเจ้า จนสามารถทำการศึกษาค้นคว้าจนประสบความสำเร็จ เสร็จสมบูรณ์ในหน้าที่สุดท้ายของช่วงเวลากการศึกษา ขอขอบพระคุณอาจารย์ทุกๆ ท่าน ที่รักและเอ็นดูข้าพเจ้าในตลอดเวลาที่ผ่านมา แม้ว่าข้าพเจ้าจะทำตัวเหลวไหลไปบ้าง แต่อาจารย์ทุกท่านก็ยังถามไถ่ และตามข้าพเจ้ากลับมาทำงานค้นคว้าอิสระขึ้นนี้จนประสบผลสำเร็จ

ขอกราบขอบพระคุณครอบครัวของข้าพเจ้าทั้ง แม่ พ่อ น้ำ อา ลุง ป้า และญาติพี่น้องทุกๆ คน ที่ถามไถ่ และให้กำลังใจจนข้าพเจ้าสามารถทำการศึกษาค้นคว้าจนประสบผลสำเร็จในที่สุด

ขอบคุณทุกๆ กำลังใจ และความช่วยเหลือ ตลอดเวลาที่ได้ทำการศึกษา จากเพื่อนๆ แลนด์สเคป ศิลปากร ทุกๆ คน ทั้ง รม ฝ่าย ใจ น้องแพรว บอล นางน้อย อู๋ย เมย์ ฟีนท์ และพีปอย

ขอบคุณเอ้ ที่คอยให้กำลังใจ ช่วยคิด ช่วยส่งเสริม สนับสนุนข้าพเจ้าเสมอมา จนประสบผลสำเร็จได้ในที่สุด

ขอบคุณเพื่อนๆ ทั้งกลุ่มเพื่อนๆ ปทุมคงคา และเพื่อนๆ สถาบันฯ ศิลปากร ทุกๆ คน ที่คอยเป็นห่วง เป็นเพื่อนที่ดี และให้กำลังใจกันเสมอๆ

ขอขอบคุณ คุณโจ๊ก กองสวน (สำนักสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร) ที่เป็นธุระให้ข้าพเจ้าในการประสานงานติดต่อขอข้อมูลที่นำมาใช้ในการศึกษา

และขอขอบคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานค้นคว้าอิสระขึ้นนี้ และขออภัยที่ไม่ได้เอ่ยชื่อจนครบทุกท่าน